

P9000 230V 50HZ #MCP



Principales Características

Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	230
Factor de potencia	$\cos \phi$	0.9
Fases		1

Potencia nominal

Potencia de Emergencia ESP	kVA	8.00
Potencia de Emergencia ESP	kW	7.20
Potencia Continua COP	kVA	6.53
Potencia Continua COP	kW	5.88

Definición de las Potencias (según el estándar ISO 8528 1:2005)

Especificaciones de motor

Marca Motor	Yanmar	
Modelo	2TNV70-APGE	
Emisión de escape optimizado para 97/68 50Hz (COM)	Stage V	
Sistema de refrigeración	Agua	
Cilindrada	cm³	570
Aspiración	Natural	
Velocidad de funcionamiento nominal	rpm	3000
Regulador de velocidad	Mecánica	
Combustible	Diésel	
Capacidad de aceite	l	2,2
Capacidad de refrigerante	l	0,9
Sistema de arranque	Eléctrico	
Circuito eléctrico	V	12

Especificaciones de alternador

Tipo	Sin escobillas	
Clase	H	
Protección IP	23	
Polos	2	
Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	230
Sistema de regulación de tensión	Condensador	
Tolerancia de tensión	%	2

Dimensiones

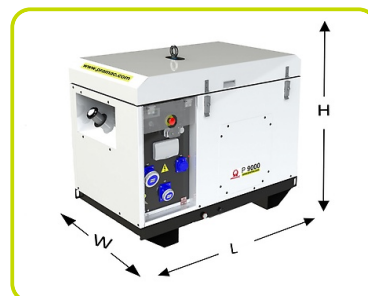
Longitud	(L) mm	1245
Ancho	(W) mm	760
Altura	(H) mm	1032
Peso seco	kg	340
Capacidad de tanque de combustible	l	35

Autonomía

Consumo de combustible al 75% de carga	l/h	1.76
Consumo de combustible al 100% de carga	l/h	3.09
Autonomía al 75% de carga	h	19.89
Autonomía al 100% de carga	h	11.33

Nivel sonoro

Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	92
Nivel de presión de ruido @ 7 mt	dBA	64



Equipamiento del grupo electrógeno

BANCADA DE ACERO:

- Robusta bancada para motor-alternador y carrocería.
- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados.

BASE TOTALMENTE

- Base con compartimentos para carretilla elevadora.
- Base soldada con punto de drenaje
- Gran depósito de combustible integrado para una mayor autonomía.
- Sensor de nivel de combustible.
- Boca de llenado externa para operaciones de repostaje sencillas y rápidas (tapón con llave disponible como accesorio)

SERVICIO DE MANTENIMIENTO FÁCIL Y RÁPIDO:

- Diseñado para acceder a todos los componentes abriendo el techo (apertura y cierre con llave de seguridad).
- Puerta lateral para servicio y mantenimiento del motor (apertura con sistema de bloqueo desde el interior del compartimento)
- Tubo de drenaje de aceite con tapón.

MOTOR COMPLETO CON:

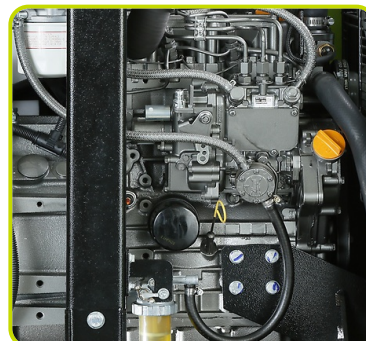
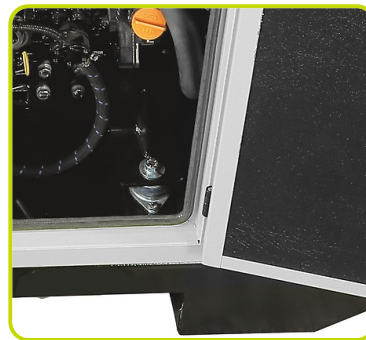
- Batería
- Líquidos (no combustible)
- Sensor de temperatura del agua
- Sensor de presión de aceite lubricante

CARROCERÍA:

- Carrocería de tipo modular diseñada para un fácil acceso a todos los componentes usando solo un lado
- Carcasa impermeable fabricada en chapa galvanizada.
- Atenuación del ruido gracias al material de insonorización de alta calidad.
- Silenciador residencial eficiente colocado dentro de la carrocería
- Punto de elevación único para un fácil manejo.

CONTROL DEL GRUPO ELECTRÓGENO:

- Panel de inicio manual / remoto fácil de usar.
- Control y protección completos del grupo electrógeno.
- Preparado para control remoto
- Tapa de protección en plexiglás para controlador



GENSET CONTROL PANELS

Mounted on the genset and complete of: instrumentation, control, protection of the generating set and sockets.

The control panel is equipped with:

- Emergency stop button
- CONNector as standard for RSS Remote Start Stop Wireless (accessories available)

Arsilici MC005D Control unit:

- Display
- Led alarm D+ (positive dynamo)
- Led alarm fuel
- Led alarm oil
- Led temperature alarm
- Led Power Supply



ENCHUFES

SCHUKO 230V 16A IP68	1
2P+T CEE 230V 16A IP67	1
2P+T CEE 230V 32A IP67	1

SUPLEMENTOS (Disponible cuando se ordena)

DPP - Protección diferencial

La protección diferencial es un dispositivo que se utiliza para proteger las instalaciones contra el contacto indirecto (no compatible con IPP).



ACCESORIOS DEL PANEL DE CONTROL

AMF - PANEL DE CONTROL AUTOMÁTICO

Este accesorio permite controlar todas las funciones del generador. Está construido para monitorizar el sistemas de corriente alterna, tanto monofásica como trifásica con neutro ; esto permite transferir la carga delpotencia que necesita el usuario al generador cuando la tensión de la red es defectuosa. Y por el contrario, tan pronto como el sistema AMF detecta la vuelta de tensión en la red eléctrica, hace que se detenga el generador.

Equipamiento:

- Unidad de Control y Protección (DGT)
- Detector de Fase
- Contactor con enclavamiento mecánico
- Carga de Batería
- Alarma acústica
- 8 metros de cableado de control (Con Conector CONN)
- Capacidad de Arramnque y Paro externo
- Botón de parada de emergencia

Instrumentación (DGT):

- Voltaje de red
- Voltaje del generador
- Frecuencímetro
- Cuenta horas

Alarmas y Paro:

- Sobre voltaje del generador
- Sobrevoltaje de la batería
- Bajo nivel de presión de aceite
- Fallo de arranque
- Desconexión externa



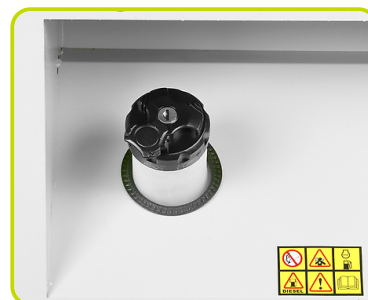
RSS ARRANQUE / PARO REMOTO

Arranque y paro remoto RSS con mando a distancia y conector CONN (Distancia máxima de 90 m)



Accessories

FCK - Tapón de combustible con llave



STR - Remolque lento.

