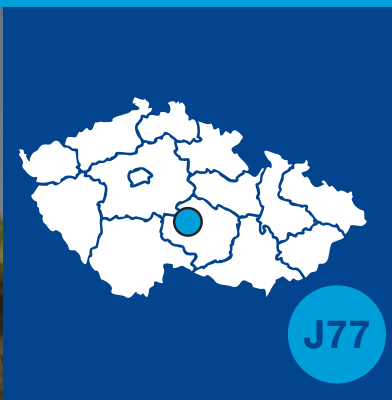


Silnice I/34

Věž–Skála

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/34 v úseku mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod prochází zástavbou obce Věž a zástavbou místní části Skála. Technické parametry silnice neodpovídají dopravně technickým požadavkům na směrové, výškové a šířkové uspořádání komunikace. Silnice prochází zástavbou centrální části obce a má tak negativní dopad na obyvatele obce. Vedení trasy nové přeložky mimo zastavěné území přispěje ke zlepšení plynulosti silničního provozu.

Silnice I/34 je důležitou spojnicí jižních Čech s Vysočinou a Pardubickým krajem. Zároveň slouží rovněž jako přivaděč k dálnici D1. Patří mezi nejdelší a nejvýznamnější celostátní tahy. Po její části je vedena celá evropská silnice E551 (České Budějovice – Humpolec) a krátkým úsekem i E49 (České Budějovice – Třeboň).

Řešený úsek přeložky silnice I/34 se nachází zhruba uprostřed mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod, přičemž vzdálenost přeložky silnice I/34 od dálnice D1 je cca 8 km. V případě uzavírky dálnice slouží silnice I/34 jako objízdná trasa, což se podepisuje na zvýšení dopravní zátěže. Průměrná denní intenzita provozu na průjezdu obcí Věž přesahuje hranici 5,8 tisíc vozidel, z nichž zhruba pětinu tvoří kamionová doprava.

Silnice I/34 se v předmetném úseku vyznačuje ostrými zatáčkami se špatnými rozhledovými poměry a výškovým převýšením. Do silnice je napojena řada místních komunikací či silnic III. tříd. Úrovňové křižovatky představují kolizní body. Absence přechodů ohrožuje bezpečnost chodců.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa nové přeložky je navržena jižně od obce Věž i místní části Skála. Celková délka stavby je 3800 m. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/90 dle platné normy. Tato kategorie představuje směrově nerozdělenou dvoupruhovou silnici s jízdními pruhy 2x3,50 m a se zpevněnými krajnicemi 2x0,75 m včetně vodicích proužků.

Na začátku úpravy dochází ke směrovému opuštění stávající trasy silnice I/34 pravotočivým obloukem o poloměru 800 m. Počátek stavby je tak v místě před stávající levotočivou zatáčkou před vjezdem do osady Skála. Díky nové přeložce bude tato nebezpečná zatáčka zcela eliminována. Poté trasa přechází v km 0,430 mostem délky 219 m rekreačně využívané údolí Perlového potoka. Při výtoku Perlového potoka z rybníka Kachlička v km 0,926 kříží přeložka mostem délky 44 m silnici III/3482 Herálec – Skála a dvěma protisměrnými oblouky obchází po jižním úbočí údolí rybníka Valcha.

Dále trasa přechází v km 2,178 mostním objektem délky 159 m údolí Perlového potoka a polní cestu, načež vstupuje do zářezu. Následně ve vzdálenosti cca 300 až 500 m obchází obec Věž a v km cca 3,091 kříží trasa obchvatu mostem délky 113 m účelovou komunikaci a vodní tok. Konec stavby se nachází ve staniční 3,800 cca 0,6 km za obcí Věž ve směru na Havlíčkův Brod a vyplývá ze směrového i výškového řešení přeložky silnice I/34. Napojení je provedeno v nejbližším možném směrově

a výškově vhodném místě. Oproti předchozí vyhledávací studii byla zkrácena stavba na svém konci o cca 420 m, a to kvůli snížení stavebních nákladů na přeložku I/34.

Připojení obce Věž řeší mimoúrovňová křižovatka MÚK Věž na konci stavby. MÚK umožňuje bezkolizní připojení obce Věž a silnice III/34752. Připojení se skládá ze dvou samostatných paprsků napojených obousměrně na silnici I/34 a na opačném konci se propojujících v úrovňové průsečné křižovatce. Celkem má MÚK čtyři osy: délka osy A činí 572 m, délka osy B je 111 m, délka osy C je 348 m a délka osy D je 107 m.

Výškové řešení vyplývá jednak z velmi členitého terénu, potřeby překonání několika údolí s vodními toky nebo zajištěním předepsaných výškových poloměrů zakružovacích oblouků. Na výškové řešení měly vliv např. i potřebná podjezdová výška u mostních objektů.

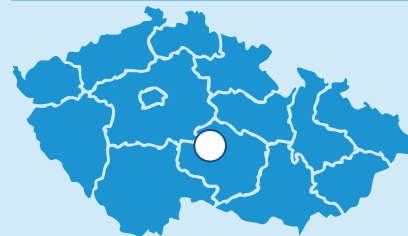
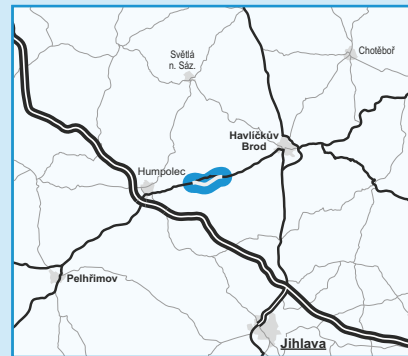
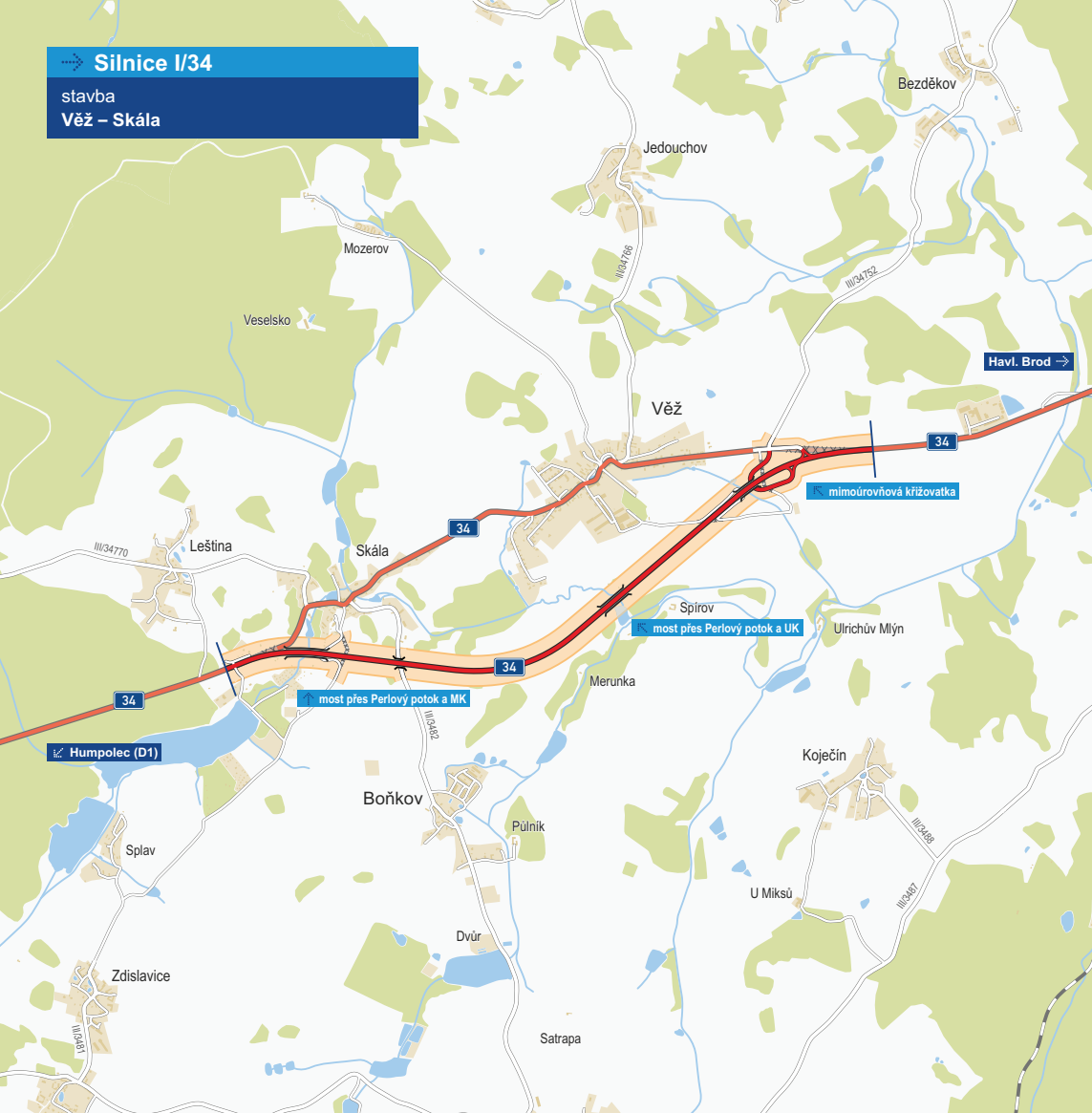
Obyvatelé nejbližší zástavby budou ochráněni před hlukem z přeložky protihlukovou stěnou délky 176 m.

Trasa přeložky z podstatné části prochází přes pozemky využívané k zemědělské činnosti. V menší míře jsou zastoupeny pozemky ostatních ploch, lesních pozemků či vodních ploch. Všechny křižované vodní toky jsou přemostěny novými, dostatečně nadimenzovanými mostními objekty.

Silnice I/34

stavba

Věž – Skála



 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu: Zpracovaný ZP byl schválen CK MD dne 9. 7. 2019.

EIA: Dne 31. 8. 2020 bylo zveřejněno druhé podání Oznámení EIA k záměru stavby. Dne 9. 10. 2020 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož nemá záměr významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA.

Územní rozhodnutí: Proběhlo zpracování dokumentace DÚR (čistopis odevzdán v 02/2022). K podání žádosti o vydání ÚR došlo v 10/2022 a 2. 8. 2023 zahájil KÚ KV územní řízení.

• ÚR na všech 70 stavebních objektů vydal KÚ KV dne 30. 10. 2023, přičemž od 12/2023 je ÚR pravomocné.

Další informace: V 05/2024 byla uzavřena smlouva na provedení přeložek vedení nízkého napětí. V 09/2024 byl dokončen podrobný GTP.

Stavební povolení: V 03/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP, IČ k SP a majetkoprávního vypořádání a čistopis DSP byl odevzdán v 05/2025.

• Žádost o vydání SP byla podána v 06/2025 a na konci 10/2025 bylo oznámeno zahájení stavebního řízení.

• SP vydal KÚ KV dne 25. 3. 2026 a od 25. 4. 2026 je vydané SP pravomocné.

Výkupy pozemků: V 04/2025 byl zpracován čistopis záborového elaborátu. V 12/2025 bylo dokončeno zpracování geometrického plánu a aktualizace záborového elaborátu. V 02/2026 byla trasa zakreslena do katastru nemovitostí. V 03/2026 bylo dokončeno vypracování znaleckých posudků.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2020	07/2019	10/2023	03/2026	2029	2030	2032

Význam zkratk: EIA: Závěr zjišťovacího řízení EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3800 m
kategorie: S 9,5/90
počet stavebních objektů: 67
Mostní objekty:
na silnici I/34: 4
celková délka mostů: 535 m
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Věž
celková délka větví: 1138 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (celková délka: 176 m)
Opěrné zdi:
počet: 2 (celková délka: 110 m)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
úprava III/3482: 1 (délka: 67 m)
úprava III/34752: 1 (délka: 73 m)
účelové kom.: 3 (délka: 1493 m)
provizorní kom.: 2 (délka: 1286 m)
úprava sjezdu: 1 (délka: 66 m)

Název stavby:

I/34 Věž–Skála
Katastrální území:
Leština u Herálce, Zdislavice
u Herálce, Věž, Skála u Havlíčkova
Brodu, Boňkov

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DÚR:
Společnost SAS4 PP menší PK BIM
Zpracovatel DSP:
HBH Projekt spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
1 038 126 221 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.