

HISTORIQUE DE JALIGNY

Michel Valette



1766 : Réparation du presbytère lors de l'installation du curé Foulhous

1768 : le curé Foulhous bénit 2 nouvelles cloches.

1772 : On construit le chemin du lieu-dit « le grand domaine » jusqu'à Marseigne, que l'on prolonge en droite ligne jusqu'à la Besbre. Le chemin est empierré grâce à la démolition des remparts de Jaligny et il est réalisé par un « atelier de charité ». On construit ainsi le premier pont en bois de Jaligny, à l'emplacement du pont actuel.

1775-1778 : Réparations de l'église :

Reconstruire le pignon d'entrée

Réparer le mur nord

Construire la tour de l'escalier qui monte au clocher.

Faire une charpente sur la voûte pour la couvrir en tuiles plates

Carreler l'église à neuf

Pratiquer dans le mur à droite une niche pour les fonts baptismaux.

1848 : Installation des 14 tableaux du chemin de croix de l'église.

1851 : Réparation à la cure.

1851-1852 : Troubles à Jaligny lors du coup d'Etat de Napoléon III. Plusieurs Jalignois sont déportés en Algérie jusqu'à leur amnistie en 1859.

1852 : - Ouverture d'un souterrain entre l'église et l'orangerie du château.

- L'église est crépie et la toiture réparée.

- Ouverture d'une école de filles par la sœurs de la Présentation.

1853 : - Ouverture d'une troisième fenêtre au chevet de l'église.

- Réfection du dallage

1858-1861 : Dégagement de l'église des maisons qui entourent le porche. Démolition de la maison Janin au Sud et de la maison Aubert au Nord.

1864 : Elévation de la croix des Mineurs, route de Marseigne.

NB : Il s'agit vraisemblablement d'une reconstruction, car cette croix figure sur un plan du XVIIIème siècle. Elle était située en face de la ferme « des Mineurs » dans la prairie, au sud, au bord de la Besbre.

1866 : Réception des statues des 4 évangélistes, œuvres du sculpteur Moretti.

1870 : Reconstruction du pignon de l'usine et du barrage de la Chaume (Moulin qui appartenait à M. Aubert).

1894 : Vente par la municipalité de Jaligny (M. Bourachot , maire) d'une parcelle de terre à M. Auguste Turaud pour la construction du pont de la Chaume.

27-10-1896 : Le conseil municipal décide de créer l'avenue de la gare. M. de Barral cède le terrain, en échange de l'ancien chemin « étroit et tortueux » qui était devenu insuffisant. La dépense prévue est de 5000 F. Le parc du château sera aligné le long de la nouvelle avenue.

NB : La ligne du tacot est ouverte depuis octobre 1893.

30-5-97 : le devis complet pour l'avenue de la gare s'élève à 10624 F. Il est accepté.

15-08-97 : Le conseil accorde la garantie communale pour un emprunt de 3500 Francs effectué par le conseil de fabrique. Il s'agit de la réfection de la toiture du presbytère.

1 juillet 1900 : Le nouveau maire, Mr Turaud, a succédé à M. Bourachot depuis le 20-05-1900. Il est décidé de construire un nouveau presbytère pour un dépense totale de 20000 F. sur les plans de M. Percilly de Vichy. La dépense sera couverte par la vente de l'ancien presbytère, la subvention de l'Etat de la commune et la part du conseil de fabrique.

NB : le nouveau presbytère a donné la mairie actuelle (en 2005). L'ancien presbytère a été vendu le 16 mars 1902. Il avait un jardin ayant façade route du Donjon (--centre social actuel ?...--)

12 juillet 1903 : On décide l'utilisation provisoire de la salle de la mairie pour permettre la création d'un deuxième poste d'institutrice (Mme Moncelon avec 45 élèves). 76 filles sont inscrites pour la rentrée.

On estime qu'à la rentrée 1903, la situation sera satisfaisante pour les pères de famille.

1904 : Fermeture de l'école de filles tenue par les Congréganistes.

1905 : Début de la construction du pont en béton sur la Besbre (Réception définitive le 22 avril 1907). Ouverture du passage entre la rue Sainte Catherine et la route du Donjon.

1906 : Querelle entre la municipalité et le curé lors de la séparation de l'Eglise et de l'Etat.

1908 : le presbytère, dont la construction avait été votée en 1900, devient la nouvelle gendarmerie. Les gendarmes étaient jusque-là installés près du pont, au bord de la Besbre.

1912 : Décision du transfert du cimetière qui était à l'emplacement du marché actuel.

1914 : Ouverture du nouveau cimetière, route du Donjon.

1918 : Legs de la famille Brivet.

1920-21 : Construction du monument aux morts. Le coq en bronze qui dominait le monument a été donné par M. Auguste Turaud, maire, en souvenir de son fils aîné, mort pour la France.

1922 : - Décision de l'aménagement de l'ancien cimetière pour en faire l'emplacement du marché.

Différent entre le comte de Montlaur et la municipalité à propos d'un buste de Saint Agnès. Ce buste se trouvait dans le mur de l'ancien cimetière. Le comte en réclame la propriété et refuse qu'il soit placé dans l'église. Finalement, le conflit est clos en 1924 car le conseil abandonne la statue au comte. Elle se trouvait au-dessus du caveau de famille et il l'a fait enlever et transporter au château.

Réparations à la fontaine de la rue du centre suite à la sécheresse.

Demande de M. Thévenoux pour transformer l'ancien pressoir en boucherie-charcuterie.

1925 : - Décision de la construction de la première travée du marché couvert (la travée centrale du marché actuel). Plan Girodin et entrepreneur Boudeville.

Construction des toilettes publiques sur la place du marché

Organisation du marché primé de décembre.

1927 : Electrification du bourg de Jaligny par la Société Centrale de Distribution d'Energie.

1928 : - Vente de l'hôtel du Progrès qui avait été hérité par la commune lors du legs Brivet.

- Goudronnage de la traversée du bourg.

1929 : Fixation au 2^{ème} mercredi de mars de la foire primé de Jaligny.

1931 : - Démolition de l'ancienne mairie et construction d'un nouveau bâtiment (Poste, salle des fêtes et mairie). Plan Générmont

Adhésion au syndicat d'électrification Dompierre-jaligny.

1932 : Agrandissement du marche couvert : construction de la deuxième travée en bordure de la route du Donjon. Entreprise Boudeville.

1936 : -Achat de la propriété dite « l'hôpital » pour la création de deux classe de scolarité prolongée.

- Décision de la construction d'une horloge publique.

1937 : - Inauguration des classes par Jean Zay, ministre de l'éducation du Front Populaire.

Décision d'aménager le terrain de sport et de construire des bains publics.

1938 : - Arrêt définitif du trafic sur la ligne de chemin de fer local.

- Proposition de fixer la foire primée le 3^{ème} mercredi avant Pâques, pour satisfaire les éleveurs, au lieu du 2^{ème} mercredi de mars. Mais des difficultés avec la sous-préfecture. La décision reste en attente.

1948 : - Premier concours agricole, le 3^{ème} mercredi avant Pâques.

Adhésion au syndicat d'Alimentation en Eau Potable.

1950 : - Installation de la sirène sur le marché couvert.

- Première foire aux dindes, le 10 décembre.