VEZEL

主要諸元

タイプ			e:HEV X		e:HEV Z e:HEV Z・PLaYパッケージ		G
駆動方式			FF	4WD	FF	4WD	4WD
車名・型式			ホンダ・ 6AA-RV5	ホンダ・ 6AA-RV6	ホンダ・ 6AA-RV5	ホンダ・ 6AA-RV6	ホンダ・ 5BA-RV4
トランスミッション			電気式無段変速機				無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)+パドルシフト
寸法・重量・乗車定員	全長(m)		4.340				
	全幅(m)		1.790				
	全高(m)		1.580		1.590		1.580
	ホイールベース(m)		2.610				
	トレッド(m)	前/後	1.545/1.550		1.535/1.540		1.545/1.550
	最低地上高(m)		0.185	0.170	0.195	0.180	0.170
	車両重量(kg)		1,350	1,430	1,380	1,450	1,320
		最大車両重量(kg)※	1,350	1,430	1,400	1,480	1,320
	乗車定員(名)		5				
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ	2.020/1.445/1.225〈1.240〉				
原動機		原動機型式	LEC-H5				L15Z
	エンジン	エンジン型式	LEC				L15Z
		エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置				
		弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2				
		総排気量(L)	1.496				
		内径×行程(mm)	73.0×89.4				
		圧縮比	13.5				10.6
		燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				
		使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				
		燃料タンク容量(L)	40				
	電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類	H5/交流同期電動機				—
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	78[106]/6,000-6,400				87[118]/6,600
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	127[13.0]/4,500-5,000				142[14.5]/4,300
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	96[131]/4,000-8,000				—
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	253[25.8]/0-3,500				—
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC (km/L)		26.0	21.5	25.3〈25.2〉	21.3〈21.2〉	15.0
		市街地モード(WLTC-L)(km/L)	28.2	20.8	27.7〈27.6〉	20.6〈20.5〉	11.5
		郊外モード(WLTC-M)(km/L)	26.2	23.0	25.4〈25.1〉	22.7〈22.5〉	15.8
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	24.9	20.9	24.4〈24.3〉	20.7〈20.6〉	16.7
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング
	最小回転半径(m)		5.3		5.5		5.3
動力用主電池		種類/個数	リチウムイオン電池/60				—
動力伝達・走行装置	変速比	前進/後退	—				2.526~0.408/2.706~1.432
	減速比		FF車 第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.909 4WD車 第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:前3.909 後2.533				前5.436 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				
	タイヤ	前・後	215/60R16 95H		225/50R18 95V		215/60R16 95H
	主ブレーキの種類・形式	前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク				
	サスペンション方式	前/後	FF車:マクファーソン式/車軸式　4WD車:マクファーソン式/ド・ディオン式				
	スタビライザー形式	前/後	FF車:トーション・バー式/—　4WD車:トーション・バー式/トーション・バー式				

〈〉内はメーカーオプションの「パノラマルーフ」装着車。※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■VEZEL、センタータンクレイアウト、G-CON、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムース＼Prime smooth、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■"Qi"およびΦマークはワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm
e:HEV Z(FF)

