

線区別ご利用状況

【新幹線】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2025年度	2025年度
九州新幹線	博多～鹿児島中央	288.9	—	17,543	63,371
	博多～熊本	118.4	—	25,692	
	熊本～鹿児島中央	170.5	—	11,884	
西九州新幹線	武雄温泉～長崎	69.6	—	6,573	5,831

【在来線(幹線)】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2025年度	2025年度
山陽本線	下関～門司	6.3	26,352	16,334	587
鹿児島本線	門司港～鹿児島	281.6	32,698	30,984	48,593
	門司港～小倉	11.0	29,689	21,588	
	小倉～博多	67.2	68,929	75,455	
	博多～久留米	35.7	46,908	61,152	
	久留米～大牟田	33.6	16,115	6,501	
	大牟田～熊本	49.1	16,900	6,418	
	熊本～八代	35.7	17,266	9,842	
	川内～鹿児島中央	46.1	11,252	6,822	
	鹿児島中央～鹿児島	3.2	9,962	10,812	
日豊本線※1	小倉～鹿児島	462.6	10,249	—	22,387
	小倉～中津	51.8	34,776	24,550	
	中津～大分	81.1	13,455	12,662	
	大分～佐伯	64.9	8,050	5,035	
	佐伯～延岡	58.4	3,428	992	
	延岡～南宮崎	86.3	6,149	5,574	
	南宮崎～都城	47.4	4,398	3,455	
	都城～国分	42.2	2,029	—	
	国分～鹿児島	30.5	9,875	9,940	
篠栗線	吉塚～桂川	25.1	10,755	22,534	2,747
	吉塚～篠栗	10.3	13,712	34,787	
	篠栗～桂川	14.8	8,698	14,007	
長崎本線	鳥栖～長崎	148.8	12,646	9,360	9,164
	鳥栖～佐賀	25.0	24,187	28,749	
	佐賀～江北	14.6	19,732	18,602	
	江北～諫早	60.8	9,108	945	
	諫早～長崎	24.9	14,988	9,831	
	喜々津～浦上	23.5	2,640	4,262	
筑肥線	姪浜～伊万里	75.7	7,557	9,679	4,545
	姪浜～筑前前原	12.7	26,115	45,060	
	筑前前原～唐津	29.9	7,233	5,131	
	唐津～伊万里	33.1	728	213	
佐世保線	江北～佐世保	48.8	5,651	7,474	2,909
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	—	1,937	104

【在来線(地方交通線)】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2025年度	2025年度
香椎線	西戸崎～宇美	25.4	3,299	6,808	1,058
	西戸崎～香椎	12.9	2,921	5,275	
	香椎～宇美	12.5	3,690	8,389	
筑豊本線	若松～原田	66.1	6,993	4,581	1,499
	若松～折尾	10.8	4,545	3,258	
	折尾～桂川	34.5	10,177	7,552	
	桂川～原田	20.8	2,981	339	
日田彦山線	城野～添田	39.5	3,085	1,630	270
	城野～田川後藤寺	30.0	3,287	1,979	
	田川後藤寺～添田	9.5	2,447	530	
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	1,728	1,317	74
久大本線	久留米～大分	141.5	3,122	2,823	3,497
	久留米～日田	47.6	3,040	3,945	
	日田～由布院	51.5	2,564	2,396	
	由布院～大分	42.4	3,890	2,082	
唐津線	久保田～西唐津	42.5	3,528	1,804	292
	久保田～唐津	40.3	3,649	1,857	
	唐津～西唐津	2.2	1,315	842	
大村線	早岐～諫早	47.6	3,197	4,138	927
豊肥本線	熊本～大分	148.0	2,963	3,351	2,854
	熊本～肥後大津	22.6	4,902	13,568	
	肥後大津～宮地	30.8	2,711	1,230	
	宮地～豊後竹田	34.6	1,028	215	
	豊後竹田～三重町	23.9	2,384	847	
	三重町～大分	36.1	4,203	3,429	
肥薩線※2	八代～隼人	124.2	1,400	—	—
	八代～人吉	51.8	2,171	—	
	人吉～吉松	35.0	569	—	
	吉松～隼人	37.4	1,109	—	
三角線	宇土～三角	25.6	2,415	832	109
吉都線	都城～吉松	61.6	1,518	347	66
指宿枕崎線	鹿児島中央～枕崎	87.8	3,751	2,796	1,394
	鹿児島中央～喜入	26.6	8,253	7,551	
	喜入～指宿	19.1	3,687	1,919	
	指宿～枕崎	42.1	942	190	
日南線	南宮崎～志布志	88.9	1,423	611	273
	南宮崎～田吉	2.0	2,129	3,809	
	田吉～油津	44.0		893	
	油津～志布志	42.9	669	173	

○ 「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。

【平均通過人員】＝【旅客輸送人キロ】÷【営業キロ】÷【営業日数】

○ 線名・区間・営業キロは2025年度末現在の情報を基に算出しています。

○ 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを基に算出しています。

○ 日南線は、田吉駅が1996年度に新設されたため、1987年度の平均通過人員は表中の記載としています。

○ 日田彦山線は、2024年度から区間を「城野～添田」に変更しています。

○ 2025年度の記載について、災害の影響を受けている線区の扱いは以下のとおりです。

※1：日豊本線(都城～国分)において災害の影響を受けたため、日豊本線(小倉～鹿児島)、(都城～国分)は「—」と表示しています。

※2：肥薩線(八代～人吉)、(人吉～吉松)、(吉松～隼人)において災害の影響を受けたため、肥薩線(八代～隼人)、(八代～人吉)、(人吉～吉松)、(吉松～隼人)は「—」と表示しています。

○ 「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に記載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。

○ 記載の数値は、実態の変化等を勘案し、見直す場合があります。

【BRT】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		運送収入 (百万円/年)
			2016年度	2025年度	2025年度
日田彦山線BRT	添田～日田	37.7	(131)	127	19

「平均通過人員」について

- 2016年度の数値は、日田彦山線被災前(鉄道)の添田～夜明間の平均通過人員を参考値として記載しています。
- 日田彦山線BRTの平均通過人員は、同路線を運行するJR九州バス株式会社が国土交通省に毎年報告する「一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書」の数値を用いて算出しています。
- 日田彦山線BRTの営業キロは運賃の計算に用いる距離であり、実際の走行キロ(路線の延長)とは異なります。

「運送収入」について

- 日田彦山線BRTの「運送収入」は、同路線を運行するJR九州バス株式会社が国土交通省に毎年報告する「一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書」に記載する運送収入を示しています。