

Iktatószám: **SZSZB-1561/2/2017**

Tárgy: Tiszadada, belvízelvez. árok rekonstruk.

Előadó: Saliga László

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Komoró Község Önkormányzata (4622 Komoró, Ady Endre u. 4. sz.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró **KÖVITERV** plusz Kft. (4700 Mátészalka, Almáskert u. 11.sz.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Gellén László (4700 Mátészalka, Almáskert u. 11.sz.)

Tervszám(ok): 9/2017.

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: "Települési Környezetvédelmi Infrastruktúra Fejlesztése TOP-2.1.3-15" keretében Komoró Ungvári és Úttörő u. belterületi csapadékvíz rendezése tárgyú projektben a 4145. j. összekötő út 16+272-16+869 km szelvények között (Komoró, Ungvári u.) jobb és bal oldalon meglévő nyílt árokszelvények rekonstrukciója, a kivitelezés idejére ideiglenes forgalomszabályozás bevezetése.
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni Igazgatóságunktól. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Kisvárdai Mérnökségének (4600 Kisvárd, Attila út 70. sz.) szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 40,000 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 1 alkalom esetén $1 * 40,000 \text{ Ft} = 40,000 \text{ Ft} + \text{ÁFA} = 50,800 \text{ Ft}$.
- 1.4. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.5. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát (160000016809 / SZSZB-1561/2/2017) és a befizetés jogcímét.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A tervezett közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.2. Az az összekötő utak beavatkozással érintett szakaszain az útkoronát 9,00 méter szélességgel kell figyelembe venni. Árokszelvény csak a korona élen kívül, az úttengelytől legkevesebb 4,50 méterre nyitható. A forgalmi sávokat 3,00 méter szélességgel, a padkát mindenhol 1,5 m szélességgel, 5 %-os oldaleséssel kell figyelembe venni.
 - 2.1.3. A kapubehajtók alatt átépítendő átereszek vasbeton lezáró támfala az útkoronán belül (az útpadkában) fizikai akadályt nem képezhet, az útpadka szintje fölé nem építhető.
 - 2.1.4. Az országos közút mellett a csapadékvíz elvezető létesítményeket úgy kell méretezni, hogy az útburkolatról lefolyó csapadékvíz befogadására, elvezetésére alkalmasak legyenek.
 - 2.1.5. Tárgyi úterületet érintő kivitelezési, visszaépítési és forgalomszabályozási munkákat csak szakirányú kivitelező végezheti, házilagos kivitelezésben nem végezhető.

2.1.6. A kivitelezés idejéről a lakosságot, illetve a közlekedésben résztvevőket a kommunikációs eszközökön keresztül időben kell tájékoztatni.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. A kivitelezés során a gyalogosakat az úttestre terelni, az országos közút burkolatát megbontani tilos!
- 2.2.5. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.
- 2.2.6. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 2.2.7. A megbontott padkát törmelékmentes talajjal kell visszatölteni és legalább Try= 96%-os mértékűre kell tömöríteni. Az útpadka felső 10 cm-es rétegét földdel kell feltölteni, amelyet behengerelve (tömörítve) és füvesítve kell helyreállítani az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.3.4. Az elhelyezett ideiglenes közúti jelzések a forgalmat csak a szükséges legkisebb mértékben korlátozhatják, a munkák megszűnésével, ideiglenes szüneteltetésével, ha a munkaterületen forgalomra veszélyes állapot nem marad, haladéktalanul el kell távolítani, a munka térbeni előrehaladásával át kell helyezni.
- 2.3.5. A kivitelezést és a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást ütemezve kell végezni. Két építési ütem egyidejűleg csak akkor végezhető, ha közöttük legalább 500 m távolság van. Az egyes építési ütemek kivitelezése csak az előző ütem befejezését követően - Üzemmérnökségünk írásbeli engedélye alapján - kezdhető meg.
- 2.3.6. Országos közúton munkavégzés és a munkaterület elkorlátozása egy időben csak az egyik oldalon lehetséges!

- 2.3.7. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
- 2.3.8. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.9. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
- 2.3.10. A munkaidő végén, a munka szüneteltetése esetén, éjszakára olyan állapotba kell helyreállítani az útterületet, hogy az egész munkaterületre bevezetett ideiglenes forgalomszabályozásnak megfelelően a kétirányú forgalom biztonságosan lebonyolódhasson.
- 2.3.11. A közúti forgalomra veszélyes munkafázisokban - gépi munkavégzés, rakodás, az íves vonalvezetésű munkaterület kikerülésére, nem belátható útszakaszon - minden forgalmi irányból a forgalmat jelzőörös irányítással kell biztosítani. A jelzőörös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet betartásával!
- 2.3.12. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.3.13. A munkahelyen a forgalom irányával párhuzamos hosszirányú elkorlátozás céljára összefüggően elhelyezett útelzáró korlátot kell alkalmazni, ha gyalogosok és kerékpárosok közlekedésével kell számolni, illetve azon szakaszokon, amelyek mentén veszélyforrás (szilárd tárgy, 0,5 méternél mélyebb munkagödör) található.
- 2.3.14. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.3.15. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.16. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását az érintett járatüzemeltető társaságokkal előzetesen kötendő megállapodás szerint kell biztosítani.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályánál.
- 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkor tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételt szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.6. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

2.4.7. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

3. Vegyes rendelkezések:

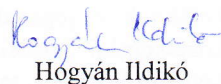
- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdi meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.
- 3.7. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.8. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.9. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult és kivitelező egyetemlegesen felelős!
- 3.10. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Nyíregyháza, 2017. szeptember 12.

Megyei Kormányhivatal
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Igazgatóság
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.
1507.


Bodócs János

Megyei forgalomtechnikai és kezelői osz


Hógyán Ildikó

Megyei adminisztrációs osztályvezető

Kapják:

1. KÖVITERV plusz Kft.
2. Kisvárdai mérnökség

3. Irattár