

**Luffahrt-
Bundesamt**

Nachrichten für Prüfer

NfP-Art

Kennblatt

Flugzeug Luscombe 8
Geräte-Nr.: L-523

Register-Nr.

05.130-523

Register-Gruppe

Flugzeuge

Blattzahl

2

Blatt

1

K e n n b l a t t L-523
=====

Ausgabe 2
4. Juli 1963

Flugzeug Luscombe 8
(früher Temco 8)

Baureihen:

8

8 A

8 B

8 C

8 D

8 E

8 F

T-8 F

Hersteller:

Silvaire Aircraft Company
Fort Collins, Colorado/USA

Baureihe: 8

zugelassen am 14. Mai 1956
durch Veröffentlichung in den NfL B 45/56
vom 15. Juni 1956

Baumerkmale:

Einmotoriger, abgestrebter Kabinen-Hochdecker in
Ganzmetallbauweise, nichteinziehbares Heckradfahr-
werk

Motor wahlweise: (Siehe Bemerkung 1)

Continental A-50-1

Weitere Motoren siehe FAA Aircr. Spec. A-694,
Item 302A

Propeller:

siehe FAA Aircr. Spec. A-694, Propellers and
Propeller Accessories, Item 101

Betriebsgrenzen:

gemäß FAA Aircr. Spec. No. A-694;
hieraus auszugsweise:

Höchstzulässiges Fluggewicht: 545 kg (1200 lbs)
(siehe hierzu FAA Aircr. Spec. No. A-694, Note 3)

Insassen: 2

Mindestbesatzung: 1

Verwendung:

Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalflugzeug

Zugehörige Betriebsanweisungen:

Hinweisschilder (Placards) gemäß FAA Aircr. Spec.
No. A-694, Note 2

Baureihe: 8 A

zugelassen am 14. Mai 1956
durch Veröffentlichung in den NfL B 45/56
vom 15. Juni 1956

Bearbeiter:

LBA

Ausgabedatum:

4.7.1963

Ersatz für:

--

Bestell-Nr.

NfP-Nr.

1610

Es gelten die Angaben für Baureihe 8,
mit Änderungen unter:

Baumerkmale:

Motor wahlweise: (Siehe Bemerkung 1)

Continental A-65-1

Weitere Motoren siehe FAA Aircr. Spec. No. A-694,
Item 302 B

Betriebsgrenzen:

Höchstzulässiges Fluggewicht: 545 kg (1200 lbs)
(siehe hierzu FAA Aircr.Spec.No.A-694, Note 3
und 6)

Baureihe: 8 B

zugelassen am 14. Mai 1956

durch Veröffentlichung in den NfL B 45/56
vom 15. Juni 1956

Es gelten die Angaben für Baureihe 8,
mit Änderungen unter:

Baumerkmale:

Motor wahlweise: (Siehe Bemerkung 1)

Lycoming O-145-B1

Weitere Motoren siehe FAA Aircr. Spec.No.A-694,
Item 302 C

Betriebsgrenzen:

Höchstzulässiges Fluggewicht: 545 kg (1200 lbs)
(siehe hierzu FAA Aircr.Spec. No. A-694, Note 3)

Baureihe: 8 C

zugelassen am 14. Mai 1956

durch Veröffentlichung in den NfL B 45/56
vom 15. Juni 1956

Es gelten die Angaben für Baureihe 8,
mit Änderungen unter:

Baumerkmale:

Motor wahlweise:

Continental A-75-8 J

Weitere Motoren siehe FAA Aircr. Spec. No.A-694,
Item 302 D

Betriebsgrenzen:

Höchstzulässiges Fluggewicht: 545 kg (1200 lbs)
(siehe hierzu FAA Aircr. Spec. No. A-694, Note 3
und 4)

Baureihe: 8 D

zugelassen am 14. Mai 1956

durch Veröffentlichung in den NfL B 45/56
vom 15. Juni 1956

Es gelten die Angaben für Baureihe 8,
mit Änderungen unter:

Baumerkmale:

Motor wahlweise:

Continental A-75-8 J

Weitere Motoren siehe FAA Aircr. Spec. No.A-694,
Item 302 E

Betriebsgrenzen: Höchstzulässiges Fluggewicht: 595 kg (1310 lbs)

Baureihe: 8 E

zugelassen am 14. Mai 1956 durch Veröffentlichung
in den NfL B 45/56 vom 15. Juni 1956

Es gelten die Angaben für Baureihe 8,
mit Änderungen unter:

Baumerkmale:

Motor wahlweise:

Continental C-85-12

Weitere Motoren siehe FAA Aircr. Spec.No.A-694,
Item 302 F

Betriebsgrenzen:

Höchstzulässiges Fluggewicht: 635 kg (1400 lbs)

Baureihe: 8 F

zugelassen am 14. Mai 1956 durch Veröffentlichung
in den NfL B 45/56 vom 15. Juni 1956

Es gelten die Angaben für Baureihe 8,
mit Änderungen unter:

Baumerkmale:

Motor wahlweise:

Continental C-90-12 F

Weitere Motoren siehe FAA Aircr.Spec. No.A-694,
Item 302 G

Propeller wahlweise:

gemäß FAA Aircr. Spec. No.A-694, Item 4 (a)
und 5

Betriebsgrenzen:

Höchstzulässiges Fluggewicht: 635 kg (1400 lbs)

Baureihe: T-8 F

zugelassen am 14. Mai 1956 durch Veröffentlichung
in den NfL B 45/56 vom 15. Juni 1956

Es gelten die Angaben für Baureihe 8,
mit Änderungen unter:

Baumerkmale:

Motor wahlweise:

Continental C-90-12 F

Weitere Motoren siehe FAA Aircr. Spec. No.A-694,
Item 302 H

Propeller wahlweise:

gemäß FAA Aircr. Spec. No. A-694, Item 4 (a)
oder 4 (b)

Betriebsgrenzen:

Höchstzulässiges Fluggewicht: 635 kg (1400 lbs)

Insassen:

2

Mindestbesatzung: 1 (Einsitzig nur vom vorderen
Sitz zu fliegen)

Bemerkungen:

1. Für Baureihe 8, 8A und 8B

Die Zulassung dieser Baureihen erstreckt sich nur auf solche Flugzeuge, deren Motoren mit Doppelzündung ausgestattet sind.

2. Für alle Baureihen:

Für weitere, nicht in diesem Kennblatt enthaltenen Angaben zum Muster ist die Aircraft Specification No. A-694 der Federal Aviation Agency (FAA) in der jeweils gültigen Ausgabe verbindlich, soweit sich diese Angaben auf die vorstehend angeführten Baureihen beziehen.

•
